

COURBE MODULAIRE MOTORISEE

Réf : COU

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Convoyeur Courbe inox composé de :

- 2 Longérons latéraux en tôle inox de 40/10
- Sole de glissement en glissières polyéthylène monté sur plats de 20 x 5.
- Piétement en tôle pliée en U avec réglage de ± 50 mm.
- Arbre d'entraînement et de tension montée sur paliers composite de $\varnothing 25$.
- Entraînement par moto réducteur à arbre creux à vitesse fixe.
- Bande MODULAIRE.

DONNEES MECANIQUES

- Vitesse Constante.
- Bande MODULAIRE.
- 2 parties droites en entrée et sortie.
- **RM** = Rayon moyen de la courbe.
- Axes bande modulaire en plastique ou inox.
A préciser. **AP** ou **AI**



DONNEES ELECTRIQUES

- Tension : 400 Volts
- Motorisation : SEW à arbre creux.
- Arrêt d'urgence : En Option.
- Protection : IP 54

Ex : COU-400-45 Pour une courbe non motorisée (ajout sur un élément droit motorisé)
COU-400-45-MS Pour une courbe motorisée

Secteur ANGULAIRE

Largeur Utile	15°	30°	45°	60°	90°	135°	180°
300 / RM 810	COU-300-15	COU-300-30	COU-300-45	COU-300-60	COU-300-90	COU-300-135	COU-300-180
400 / RM 1080	COU-400-15	COU-400-30	COU-400-45	COU-400-60	COU-400-90	COU-400-135	COU-400-180
600 / RM 1620	COU-600-15	COU-600-30	COU-600-45	COU-600-60	COU-600-90	COU-600-135	COU-600-180

Autres dimensions : nous consulter.

Pour une Largeur UTILE de :

300	400	600
PIE-COU-300	PIE-COU-400	PIE-COU-600

OPTIONS

- **RL** - Rives Latérales / ml.
- **SR** - Sans Rives.
- **GL** - Guides latéraux / ml.
- **RO** - Roues (2 freins - 2 Pivotantes).
- **VA** - Variateur de Vitesse.
- **MO** - Motorisation sous convoyeur.

Dessins et photos non contractuels, à titre d'info.

Les chiffres et les données de ce présent document sont à titre d'information, l'utilisateur final doit s'enquérir de sa validité.
CIPAB ne peut être tenu responsable en cas de l'utilisation de ces données erronées

CIPAB

Zone Industrielle - 01290 - LAIZ

Téléphone Commercial : 04 86 57 38 91 / Télécopie : 03 62 02 08 13